



Europaweit einheitliches

Reglement



Europaweit einheitliches Reglement

Fahrzeuge

Es sind zu dieser Rennserie nur Fahrzeuge der **Gecko GT-Pro** Serie zugelassen. Das Fahrzeug darf **nicht modifiziert** (out-of-the-box) werden (das Ausschleifen der Karosserie, der Austausch der Scheiben, das **Modifizieren des Chassis**, etc. **ist untersagt**). Der Heckspoiler **darf flexibel aufgehängt** werden, die Position muß dem Original entsprechen - **vor dem Rennen verbaut sein**. Der Lichteinbau ist freigestellt.

Chassis:

Es ist nur das **Original-Chassis** der Gecko GT-Pro Serie zulässig. Die Bodenfreiheit beträgt **0,8mm vor dem Rennen** (wenn es von der Bahn erforderlich ist, dann kann die Bodenfreiheit auch auf 1,0mm erhöht werden). **Die Bodenfreiheit darf NUR an der HINTERACHSE verändert werden!**

Motor:

SRP30 LongCan, 12 Volt, 30.000 Umdrehungen. Der Motor darf weder geöffnet noch modifiziert werden. Motoren **ohne Aufdruck** sind nicht zugelassen.

Achsen/Getriebe:

Durchgehende Vorderachse aus 3mm, Material freigestellt, Hinterachse aus 3mm **Vollstahl**. Das Zahnrad und Ritzel ist in Material **freigestellt**. Die Übersetzung **kann** vom Veranstalter/Club vorgegeben werden.

Spurbreite: Vorne: max. **86mm** / Hinten: max. **86mm**. Die **Spurbreite** darf die **Fahrzeugbreite** nicht überschreiten.

Felgen/Reifen:

Es sind **NUR** original Gecko Vorder- und Hinterräder zugelassen. Der **Härtegrad kann** vom Veranstalter/Club vorgegeben werden. Die Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder Nagellack versiegelt werden. **Vorbildgetreue Felgeneinsätze mit Bremsscheiben und eine vorbildgetreue Reifenbeschriftung sind Pflicht.**

Leitkiel/Schleifer

Der Hersteller und die Form des **Leitkiels sind freigestellt**, ebenso die Position (nur die Höhe über der Bahn). Das Material und die Breite der **Schleifer sind freigestellt.**



Europaweit einheitliches Reglement

Bahnspannung/Regler

Abhängig von der Bahn wird mit **11-13 Volt** gefahren. Es dürfen **keinerlei spannungserhöhenden Bauteile** im Fahrzeug oder im Regler verwendet werden. Es sind nur handelsübliche Regler zulässig.

Rennablauf / Punkte / Meisterschaften

Fahrzeugabnahme

Alle Fahrzeuge werden vor der Qualifying nach dem Reglement überprüft. Sie müssen hierzu mit abgenommener Karosserie vorgelegt werden. Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer zu beseitigen. Alle Autos werden nach der Abnahme im Parc fermé abgestellt und verbleiben dort bis das Parc fermé von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen nur von der Rennleitung aus dem Parc fermé entnommen werden. **Fahrzeuge, welche nicht dem Reglement entsprechen erhalten keine Starterlaubnis.**

Qualifying

Die Startreihenfolge der Teilnehmer beim Qualifying wird **per Zufall festgelegt**. Die Spur für das Qualifying wird **ausgelost**. Die Dauer beträgt 60 Sekunden, beim Ausspuren wird die Zeit angehalten und nach dem Einsetzen fortgesetzt.

Punkteverteilung

Platz 1 = 100 Punkte,	Platz 2 = 98 Punkte,	Platz 3 = 96 Punkte,
Platz 4 = 95 Punkte,	Platz 5 = 94 Punkte,	Platz 6 = 93 Punkte,
usw....		



Strafen/Unsportliches Verhalten

Spoiler-Verlust während des Rennens

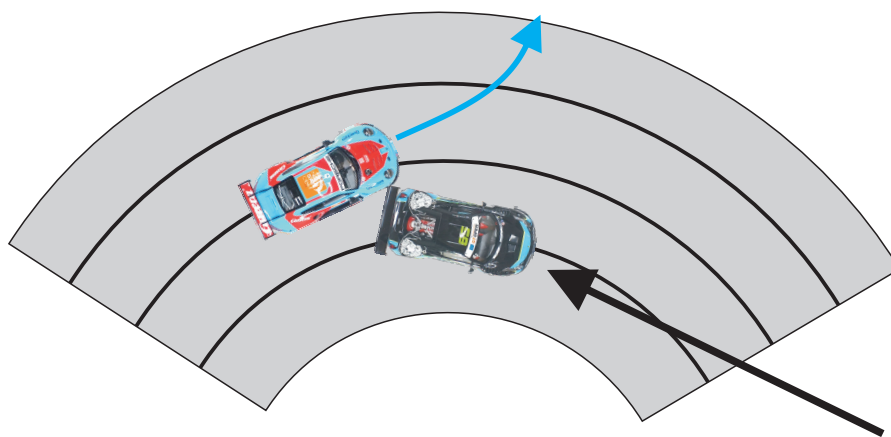
Wir empfehlen **ausdrücklich** die Montage eines **flexiblen Spoiler-Halters**.
Der Heckspoiler muß während des gesamten Rennens an der original Position angebracht sein.

Sollte ein Teilnehmer während des Rennens einen Heckspoiler verlieren, dann erhält er eine Sportstrafe von **EINER Runde Abzug PRO gefahrener Spur** - oder der Heckspoiler wird **innerhalb von 3 Runden wieder mit Klebeband an der ursprünglichen Position fixiert**.

Kick-Outs

Jeder Fahrer hat seine eigene Fahrspur und wenn er diese in der Kurve verläßt (Slides), dann ist es kein Problem, solange kein anderer Fahrer behindert oder aus der Spur geworfen wird.

Wenn ein Fahrer einen anderen Fahrer absichtlich oder unabsichtlich in der Kurve aus dem Slot schießt (Kick-Out), dann erhält der Verursacher (Fahrer der inneren Spur) **EINE Runde Abzug**.



STRAFE